

CO2-BELEID N5 2020

Organisatie:	Soltegro B.V.
Contactpersoon:	Remco Van Vliet
Adviseur:	Jelmer Kort
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	14-10-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	6
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS	6
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	8
7	 VOORTGANG.....	9
	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	9
	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	9
	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	9
	Scope 3 Subdoelstelling woon-werkverkeer.....	9
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.2	ACTIEVE DEELNAME	11
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	11
8.3.1	Initiatief COB	11
8.3.2	Initiatief Solar boat TU Delft	11

1 | Inleiding en verantwoording

Soltegro levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Soltegro zijn deze opdrachtgevers voornamelijk industrie, infrastructuur en energiebedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- **Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- **CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- **Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- **Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Soltegro in het jaar 2020 bedraagt 145 ton CO₂. Hiervan komt 83,8 ton voor rekening van projecten en 61 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Soltegro daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Soltegro geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2015 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 48% minder CO₂ in scope 1 en 9% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten dan in 2015.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Administratie	Maart, September
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Administratie	Maart, September
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie	Maart, September
Zakelijke kilometers	Euro/km	Declaraties	Administratie	Maart, September

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Soltegro B.V. bedroeg in 2020 145 ton CO₂. Hiervan werd 74,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 61 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2020 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	6.146	m ³	1.884	11,6	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3.705	liter	3.262	12,1	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	18.360	liter	2.784	51,1	
Totaal scope 1				74,8	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	110.188	kWh	556	61,3	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	
Totaal scope 2				61	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	37.880	km	195	7,4	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	42.400	km	36	1,5	
Vliegvluchten <700 km	0	km	297	-	
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	200	-	
Vliegvluchten >2500 km	0	km	147	-	
Totaal business travel				9	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				145	

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Organisatie X:

- Categorie: Aangekochte goederen en diensten 356 ton CO₂
- Categorie: Woon-werkverkeer 56 ton CO₂
- Categorie: Upstream transport en distributie 2 ton CO₂
- Categorie: Productieafval 0 ton CO₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregel	Reductiepotentieel %
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	12%
Stimuleren thuiswerken	20%
Faciliteren van online vergaderen	3%
Stimuleren elektrisch rijden	5%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING ORGANISATIE X

Soltegro wil in 2023 ten opzichte van 2015 37% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2020 als volgt:

Scope 1: 48% reductie in 2023 ten opzichte van 2015

Scope 2: 9% reductie in 2023 ten opzichte van 2015

Business travel: 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2015

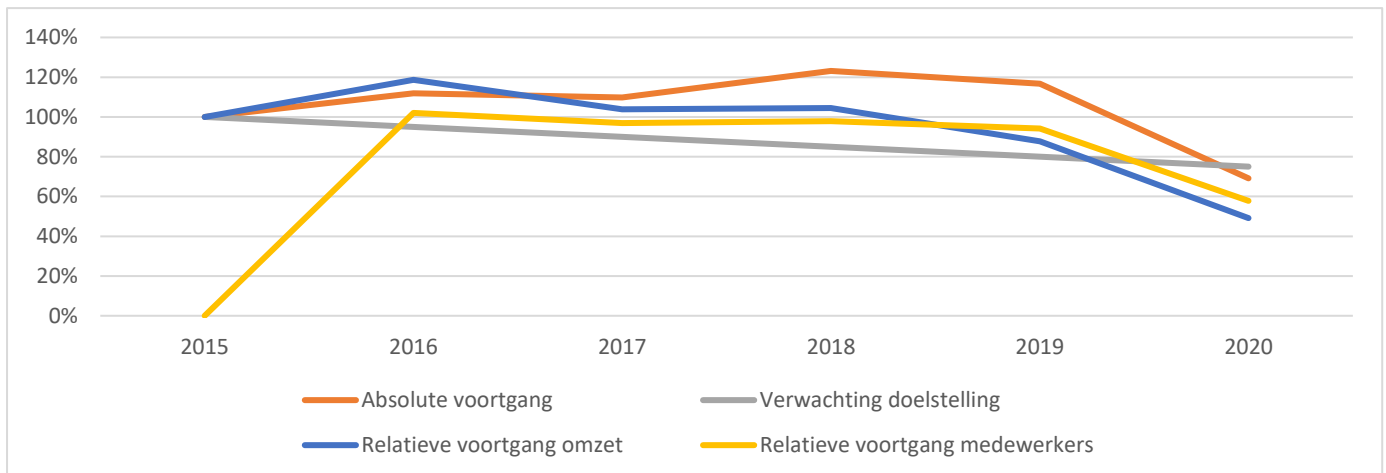
Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE WOON-WERKVERKEER

Soltegro wil in 2023 ten opzichte van 2015 40% minder CO₂ uitstoten

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Soltegro opgenomen. In 2020 ligt de voortgang onder de verwachting van de doelstelling.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

De subdoelstelling voor brandstofverbruik wagenpark is ingeschat op 50% in 2023. In 2020 heeft Soltegro ongeveer 57% op deze emissie gereduceerd in absolute zin. Dit komt echter voor een groot deel door het verplichte thuiswerken vanwege de coronacrisis.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

De subdoelstelling gasverbruik is bepaald op 10% in 2023. In 2020 is het verbruik echter nog steeds hoger dan verwacht, namelijk 10% hoger dan in 2015. Dit betekent dat hier extra aandacht aan besteedt moet worden de komende jaren. Een verklaring voor deze stijging is de grotere bezetting van het kantoorpand in zijn geheel dan in 2015. Het deel dat Soltegro betaald wordt daardoor ook groter.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

De subdoelstelling voor elektraverbruik is bepaald op 9% in 2023. Voorheen was de doelstelling 100%, maar het blijkt niet mogelijk om bij de huidige verhuurder groene stroom te krijgen. Tot op heden is het elektraverbruik behoorlijk gestegen. Dus hier zal komend jaar aandacht aan besteed moeten worden. Een andere optie is het aankopen van GVO's. De stijging komt vooral door een stijging van het algemeen verbruik, Soltegro heeft hier dus maar beperkt invloed op.

Scope 3 | Subdoelstelling woon-werkverkeer

De subdoelstelling voor het woon-werkverkeer in scope 3 is ingeschat op ongeveer 30% in 2023, gerelateerd aan fte. In 2020 was de uitstoot door woon-werkverkeer ongeveer 70% lager dan in 2015, gerelateerd aan fte. Deze doelstelling is dus al behaald, maar dit komt wel voor een groot deel door de coronacrisis.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Soltegro is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Soltegro al aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief COB

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het COB. Het COB is een netwerkorganisatie gericht op het verzamelen, ontwikkelen en ontsluiten van kennis over en gerelateerd aan ondergronds ruimtegebruik. Het is in 1995 opgericht om de technische achterstand op het gebied van geboorde tunnels weg te nemen. Soltegro neemt deel aan het COB-initiatief Energiereductie in tunnels en veiligheid in tunnels.

De volgende medewerkers van Soltegro zijn betrokken bij het COB:

- Franc Fouchier
- Verschillende experts binnen Soltegro per onderdeel

Eenzijds doet Soltegro de coördinatie werkzaamheden als betaald werk, maar geeft korting op het uurtarief (€ 7,-). Anderzijds doet Soltegro werk voor specifieke projecten dat per project wordt afgestemd (COB-budget: uren/bedrag) waar Soltegro een eigen bijdrage levert.

8.3.2 Initiatief Solar boat TU Delft

Soltegro is één van de platinum partners van het Solar Boat team van de TU Delft. Soltegro helpt niet alleen door middel van een financiële bijdrage, maar ook door advies te geven en mee te denken met het team.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
COB	Hoeveelheid uren	€ 1.000,-	Website
Solar Boat Team	Uren en sponsoring	€ 20.000,-	Website
TOTALE KOSTEN		€ 21.000,-	

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Soltegro.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Jelmer Kort, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5
Datum:	14-10-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Harry Halman

Handtekening autoriserende manager: