

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in het eerste halfjaar van 2019 is Soltegro actief om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 1^e helft 2019

Ieder half jaar brengen we de emissies van Soltegro in kaart om zicht te krijgen op onze CO₂-footprint. Door de uitstoot overzichtelijk te maken, stellen we doelstellingen op om de vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. In het eerste halfjaar van 2019 is in totaal voor 119,1 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 76,1 ton in scope 1 en 43,0 ton in scope 2.

Emissie inventaris 2019 1

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.494,00	m ³	1890	8,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14.163,81	liters	3230	45,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	7.984,81	liters	2740	21,9
Totaal scope 1				76,1

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	55.617,24	kWh	649	36,1
Zakelijke kilometers privé auto's	23.513,00	km's	220	5,2
Openbaar vervoer	16.707,00	km's	36	0,6
Vliegreizen < 700		km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	5.760,00	km's	200	1,2
Vliegreizen > 2500		km's	147	-
Totaal scope 2				43,0

Totaal scope 1 en 2				119,1
----------------------------	--	--	--	--------------

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Soltegro

- ✓ Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uitstoten.
- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.*

Scope 3 doelstelling Soltegro

- ✓ Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO₂ uitstoten binnen de keten woon-werkverkeer.
- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de FTE.*

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Inkopen van groene stroom
- ✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Terugdringen autogebruik
- ✓ Stimuleren elektrisch rijden

Planning

2020
Halfjaarlijks
Continu
Continu
Continu

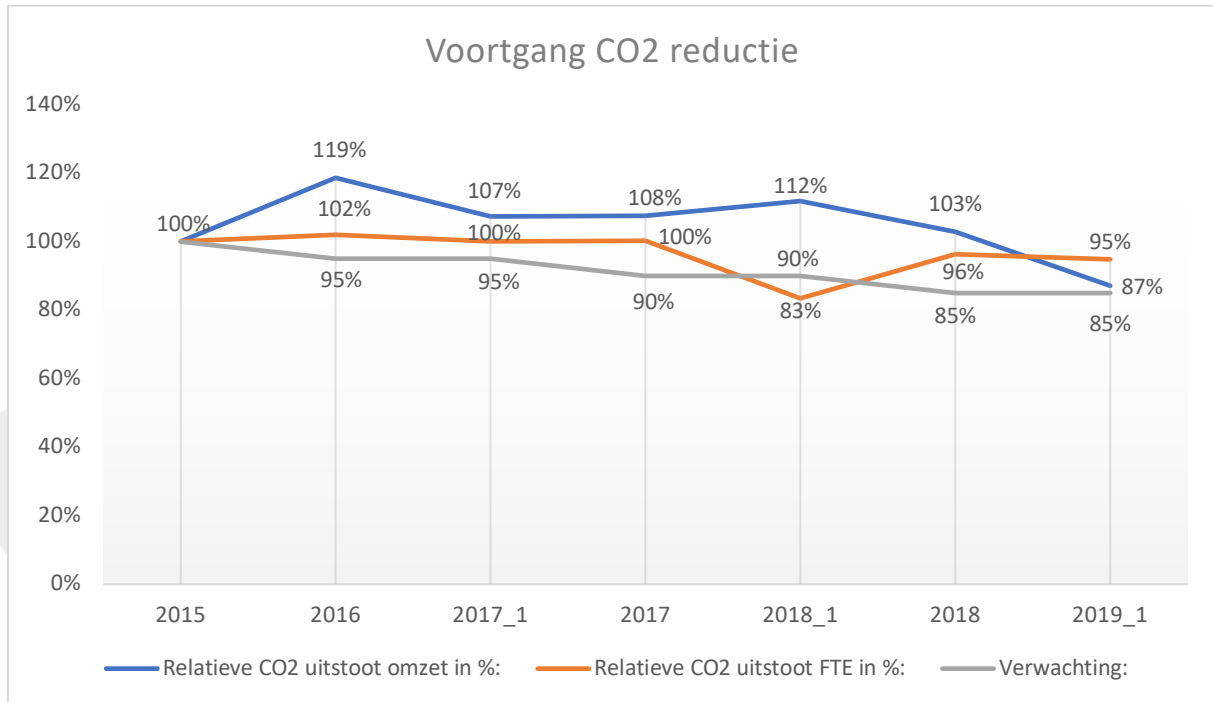
Voortgang

Sinds 2016 is een nieuwe doelstelling opgesteld om CO₂ te reduceren. De doelstelling is om in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uit te stoten in scope 1 en 2. De doelstelling van scope 3 staat op een reductie van 10% in dezelfde periode.

Onderstaande grafiek laat zien dat de reductie nog niet in lijn is met de verwachting maar dat er in het afgelopen jaar wel stappen zijn gemaakt. Gerelateerd aan de omzet zit de uitstoot in de eerste helft van 2019 bijna op de verwachte reductie van 15%. De grootste reductie die we nog kunnen behalen zit in het brandstofverbruik van het wagenpark. In het afgelopen jaar is deze uitstoot al een aantal ton gedaald, echter moeten we binnen Soltegro allemaal focussen op zuinig rijden en effectief plannen om de doelen te halen. We zijn al goed onderweg, dus laten we deze trend zo doorzetten!

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen



Individuele bijdrage

Wij vragen de medewerkers ook om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.