

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2018 is Soltegro actief om de CO<sub>2</sub> footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies van Soltegro in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Door het overzichtelijk maken van de uitstoot, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om de vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 225,6 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 142,9 ton in scope 1 en 82,7 ton in scope 2.

| <b>Scope 1</b>            | <b>omvang</b> | <b>eenheid</b> | <b>emissiefactor</b>  | <b>ton CO<sub>2</sub></b> |
|---------------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------------------|
| Gasverbruik               | 8.034,00      | m <sup>3</sup> | 1.890                 | 15,2                      |
| Brandstofverbruik diesel  | 34.196,09     | liters         | 3.230                 | 110,5                     |
| Brandstofverbruik benzine | 6.301,55      | liters         | 2.740                 | 17,3                      |
|                           |               |                | <b>Totaal scope 1</b> | <b>142,9</b>              |

| <b>Scope 1</b>                   | <b>omvang</b> | <b>eenheid</b> | <b>emissiefactor</b>  | <b>ton CO<sub>2</sub></b> |
|----------------------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------------------|
| Elektraverbruik - grijze stroom  | 111.600,51    | kWh            | 649                   | 72,4                      |
| Zakelijke kilometers privéauto's | 69.027,00     | km's           | 220                   | 2,5                       |
| Vliegreizen < 700                |               | km's           | 297                   |                           |
| Vliegreizen 700 - 2500           |               | km's           | 200                   |                           |
| Vliegreizen >2500                | 53.120,00     | km's           | 147                   | 7,8                       |
|                                  |               |                | <b>Totaal scope 2</b> | <b>82,7</b>               |

**Totaal scope 1 en 2** **225,6**

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Soltegro

- ✓ Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.*

### Scope 3 doelstelling Soltegro

- ✓ Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen de keten woon-werkverkeer.
- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de FTE.*

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ 100% stroom inkopen met SKM-keurmerk
- ✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Terugdringen autogebruik door onder andere gebruik te maken van thuiswerkregeling
- ✓ Stimuleren elektrisch rijden
- ✓ De airco 1 graden warmer in de serverruimte

#### Planning

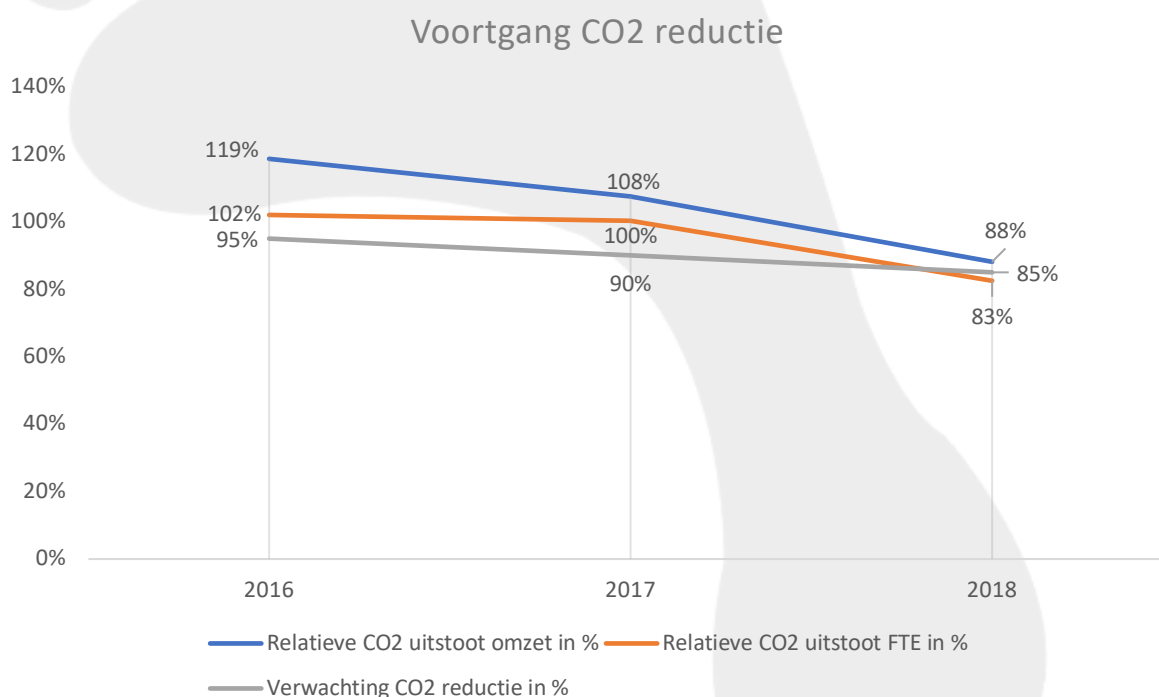
2020  
Halfjaarlijks  
Continu  
  
Continu  
Continu  
2018

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Voortgang

Sinds 2016 is een nieuwe doelstelling opgesteld om CO2 te reduceren. De doelstelling is om in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO2 uit te stoten in scope 1 en 2. De doelstelling van scope 3 staat op een reductie van 10% in dezelfde periode. In de grafiek is terug te zien dat de eerste jaren niet zo snel gereduceerd werd als gehoopt. Gelukkig reduceert de CO2 in 2018 al een stuk beter zoals verwacht was. Als de reductie gerelateerd wordt aan het aantal FTE dan doet Soltegro het beter dan verwacht. Wordt de reductie vergeleken met de omzet dan moet de relatieve CO2 uitstoot wat aangescherpt worden. Als we beiden getallen pakken en daar het gemiddelde van nemen dan verloopt de reductie in lijn met de verwachting en reduceert Soltegro naar verwachting. Ga zo door!



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot In scope 3 van Soltegro is de volgende rangorde berekend:

|                                     |     |                     |
|-------------------------------------|-----|---------------------|
| Aangekochte goederen en diensten    | 367 | ton CO <sub>2</sub> |
| Woon-werkverkeer                    | 35  | ton CO <sub>2</sub> |
| Downstream transport en distributie | 3   | ton CO <sub>2</sub> |
| Productieafval                      | 1   | ton CO <sub>2</sub> |

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!