



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

Soltegro is actief bezig met het reduceren van de uitstoot van CO₂. Doormiddel van een reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder wil de organisatie ook in 2018 actief deelnemen om milieuvervuiling tegen te gaan. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven voornamelijk naar voren.

Informatie over huidig energieverbruik

Om de doelstelling te kunnen realiseren is het van belang dat er inzicht komt in de verschillende emissies van de CO₂ footprint. In 2017 is er in totaal 238,50 ton CO₂ uitgestoten waarvan 159,1 ton in scope 1 en 79,4 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	7.743,00	m ³	1887	14,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	39.856,65	liters	3230	128,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5.764,90	liters	2740	15,8
Totaal scope 1				159,1
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	89.738,64	kWh	649	58,2
Zakelijke kilometers privé auto's	75.545,00	km's	220	16,6
Openbaar vervoer	43.251,00	km's	61	2,6
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	5.036,00	km's	200	1,0
Vliegreizen > 2500	5.760,00	km's	147	0,8
Totaal scope 2				79,4
Totaal scope 1 en 2				238,5

Tabel 1: CO₂-footprint 2017

CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Soltegro de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Soltegro.

Soltegro stoot in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE om de voortgang te monitoren.

Scope 3 doelstelling Soltegro

Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO₂ uitstoten binnen het woon-werkverkeer

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal kilometers.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Inkopen efficiënte hardware
- ✓ 100% stroom inkopen met SMK-keurmerk
- ✓ De airco 1 graden warmer in de serverruimte
- ✓ Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Terugdringen autogebruik
- ✓ Stimuleren elektrisch rijden
- ✓ Voertuigen regelmatig controleren en onderhouden
- ✓ Sluipverbruik voorkomen

Voortgang scope 1 en 2

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. In vergelijking met het basisjaar 2015 heeft er een flinke stijging plaatsgevonden in de totale uitstoot. Wanneer dit wordt gerelateerd aan de behaalde omzet, heeft er een stijging van 7% plaatsgevonden. Wanneer dit wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is de totale uitstoot gelijk gebleven aan het basisjaar. Om de doelstelling van 25% te behalen is het van belang om de maatregelen concreet uit te voeren. Een belangrijk onderdeel hiervan is de bewustwording onder de medewerkers. Dit zal een belangrijk onderdeel zijn van de communicatie in 2018.

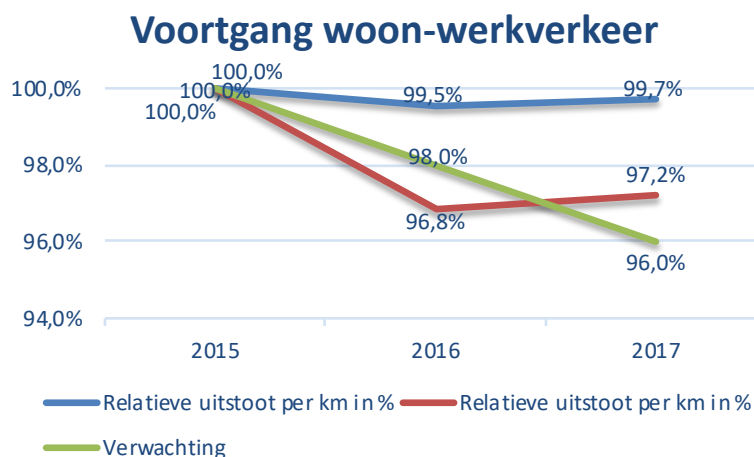
Scope 1	2015	2016	2017_1	2017
Gasverbruik	10,62	14,62	7,31	14,61
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	122,35	121,63	64,50	128,74
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	25,35	22,75	7,90	15,80
Scope 2				
Elektraverbruik	38,80	55,24	29,03	58,24
Openbaar vervoer			1,32	2,64
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	9,18	17,96	8,31	16,62
Vliegreizen < 700	1,15		-	-
Vliegreizen 700 - 2500	2,30	2,28	0,71	1,01
Vliegreizen 2500 >				0,85
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	209,76	234,48	119,08	238,50
Kengetal Omzet	5,20	4,90	2,75	5,50
Relatieve CO2 uitstoot:	40,34	47,85	43,30	43,36
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	119%	107%	107%
Kengetal FTE	34,40	37,70	19,50	39,00
Relatieve CO2 uitstoot:	6,10	6,22	6,11	6,12
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	102%	100%	100%
Verwachting:	100%	95%	95%	90%



Voortgang woon-werkverkeer scope 3

Hieronder is de totale uitstoot van het woon-werkverkeer gekoppeld aan twee kengetallen, namelijk gereden kilometers en FTE. Hier is te zien dat de uitstoot per gereden kilometer weinig veranderd. Bij het kengetal FTE heeft de organisatie wel een kleine daling behaald, namelijk 3%. Dit zorgt ervoor dat Soltegro in de lijn der verwachting reduceert om de doelstelling van 2020 te behalen van 10%.

Voortgang Woon-werkverkeer	2015	2016	2017
Uitstoot	132,10	131,70	147,33
Kengetal aantal KM	620,90	621,90	694,60
Relatieve uitstoot per km	0,2128	0,2118	0,2121
Relatieve uitstoot per km in %	100%	100%	100%
Kengetal FTE	34	35	39
Relatieve uitstoot per FTE	3,89	3,76	3,78
Relatieve uitstoot per FTE in %	100%	97%	97%



Voortgang overige scope 3 emissies

De voortgang over de emissies uit scope 3 worden vermeld in het communicatiebericht 2018

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Carpoolen
Indien mogelijk wordt aanbevolen om gezamenlijk naar een projectlocatie te gaan, dit kan o.a. door gebruik te maken van de carpoolauto.
- ✓ Verlichting en apparaten uitschakelen



Hierbij is het voornamelijk van belang om goed op de verlichting te letten wanneer deze niet worden gebruikt. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

✓ Zuinig rijden

Zoals in besprekingen al is aangegeven is zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof. Let hierbij ook op je bandenspanning!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jolanda van Driel.