



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is Soltegro ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Informatie over huidig energieverbruik in het eerste gedeelte van 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 92,5 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 58,8 ton in scope 1 en 7,0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.854,00	m ³	1.890	3,5
Brandstofverbruik diesel	19.633,93	liters	3.230	63,4
Brandstofverbruik benzine	2.620,50	liters	2.740	7,2
Totaal scope 1				58,8

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	45.348,42	kWh	649	29,4
Zakelijke kilometers privéauto's	44.457,00	km's	220	9,8
Openbaar vervoer	44.555,0	km's	36	1,6
Vliegreizen < 700	0	km's	297	0,0
Vliegreizen 700 – 2500	0	km's	200	0,0
Vliegreizen >2500	16.110,84	km's	147	2,4
Totaal scope 2				7,0

Totaal scope 1 en 2	ton CO ₂
	117,3

Tabel 1: CO₂-footprint 2018_1

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Soltegro B.V.

Soltegro B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Scope 3 doelstelling Soltegro B.V.

Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO₂ uitstoten binnen het woon-werkverkeer

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal kilometers en aantal FTE.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregel	Planning
Inkopen efficiënte hardware	Continu
100% stroom inkopen met SMK-keurmerk	2020
De airco 1 graden warmer in de serverruimte	2018
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Continu
Stimuleren zuinig rijden	Continu
Terugdringen autogebruik	Continu
Stimuleren elektrisch rijden	Continu
Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	Halfjaarlijks

Voortgang

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande tabel. Wanneer de totale uitstoot in 2018_1 wordt vergeleken met het basisjaar 2015 en gerelateerd aan het kengetal omzet, vindt er een kleine stijging van 12% plaats. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan FTE wordt er een reductie van 17% behaald. Dit komt mede door het aantal nieuwe medewerkers in 2018. Een belangrijke maatregel die in 2017 en begin 2018 zijn uitgevoerd, is het aanschaffen van een elektrische leaseauto's. Aangezien het brandstofverbruik een belangrijke emissie blijft om in te reduceren, wil Soltegro in 2018 hier meer aandacht aan besteden, doormiddel van meer communicatie.

Scope 1	2015	2016	2017_1	2017	2018_1
Gasverbruik	10,62	14,62	7,31	14,63	3,50
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	122,35	121,63	64,50	128,74	63,42
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	25,35	22,75	7,90	15,80	7,18
Scope 2					
Elektraverbruik	38,80	55,24	29,03	58,24	29,43
Openbaar vervoer			1,32	2,64	1,60
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	9,18	17,96	8,31	16,62	9,78
Vliegreizen < 700	1,15		-	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	2,30	2,28	0,71	1,01	-
Vliegreizen 2500 >				0,85	2,37
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	209,76	234,48	119,08	238,52	117,29

Kengetal Omzet	5,20	4,90	2,75	5,50	2,60
Relatieve CO2 uitstoot:	40,34	47,85	43,30	43,37	45,11
Relatieve CO2 uitstoot omzet in %:	100%	119%	107%	108%	112%
Kengetal FTE	34,40	37,70	39,00	39,00	46,10
Relatieve CO2 uitstoot:	6,10	6,22	6,11	6,12	5,09
Relatieve CO2 uitstoot FTE in %:	100%	102%	100%	100%	83%
Verwachting:	100%	95%	95%	90%	90%



Ketenemissies

Van de CO₂-uitstoot in de keten van Soltegro in 2017 is de volgende rangorde berekend:

Top 3 - Scope 3 emissies

1. Categorie:	Inkoop hardware	279	ton CO ₂
2. Categorie:	Woon-werkverkeer	147	ton CO ₂
3. Categorie:	Upstream Transport	11	ton CO ₂

Voortgang scope 3

Binnen de belangrijkste ketenemissies heeft er een daling van ongeveer 50% plaatsgevonden bij Soltegro. Dit heeft te maken met nieuwe conversiefactoren en de daling binnen de emissiestroom aangekochte goederen en diensten. Binnen het woon-werkverkeer heeft er een kleine stijging plaatsgevonden in de totale uitstoot, waarbij er wel meer kilometers gereden zijn. Dit wordt verder weergegeven in de volgende alinea. Verder is de emissie kapitaalgoederen niet meer van toepassing in 2017.

Voortgang ketendoelstelling

Voor de ketenanalyse heeft Soltegro een analyse gemaakt over het woon-werkverkeer binnen de keten. Als doelstelling wordt er verwacht om 10% te reduceren binnen de keten van woon-werkverkeer. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan de totale FTE heeft Soltegro inmiddels 3% gereduceerd. Indien er wordt gerelateerd aan de gereden kilometers is de totale uitstoot ongeveer gelijk gebleven. Door verschillende maatregelen die zijn opgesteld door Soltegro wordt verwacht dat de doelstelling van 10% in 2020 behaald gaat worden.

Voortgang Woon-werkverkeer	2015	2016	2017
Uitstoot	132,10	131,70	147,33
Kengetal aantal KM	620,90	621,90	694,60
Relatieve uitstoot per km	0,2128	0,2118	0,2121
Relatieve uitstoot per km in %	100%	100%	100%
Kengetal FTE	34	35	39
Relatieve uitstoot per FTE	3,89	3,76	3,78
Relatieve uitstoot per FTE in %	100%	97%	97%



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!