

De CO₂-footprint van de eerste helft 2017 is bekend!

Energiebeleid

Soltegro wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten en diensten verminderen. Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 119,1 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 79,7 ton in scope 1 en 39,4 ton in scope 2.

SCOPE 1 + 2



Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.871,50	m ³	1887	7,3
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	19.969,71	liters	3230	64,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.882,45	liters	2740	7,9
Totaal scope 1				79,7
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	44.737,18	kWh	649	29,0
Openbaar vervoer	21.625,50	km's	61	1,3
Zakelijke kilometers privé auto's	37.772,50	km's	220	8,3
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	3.556,00	km's	200	0,7
Totaal scope 2				39,4
Totaal scope 1 en 2				119,1

CO2 Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Soltegro

Soltegro stoot in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE om de voortgang te monitoren.*

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Inkopen efficiënte hardware
- 100% stroom inkopen met SMK-keurmerk
- De airco 1 graden warmer in de serverruimte
- Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's
- Stimuleren zuinig rijden
- Terugdringen autogebruik
- Stimuleren elektrisch rijden
- Voertuigen regelmatig controleren en onderhouden

Voortgang reductiemaatregelen.

In de eerste helft van 2017 zijn de maatregelen vooral gericht op het wagenpark verduurzamen aangezien hier nog steeds de meeste CO₂ uitgestoten wordt. Zo zijn er de afgelopen jaren al laadpalen geïnstalleerd in de parkeergarage. Verder is er in 2017 een elektrische poolauto aangeschaft.

Voortgang in de scope 3 emissies worden beschreven in het communicatiebericht van 2018.

Voortgang footprint

In de onderstaande tabel is te zien dat Soltegro in de eerste helft van 2017 iets onder de verwachtingen presteert. Dit betekent dat het van belang is om de verschillende verbruiken goed te blijven monitoren.

Scope 1	2015	2016	2017_1
Gasverbruik	10,62	14,62	7,31
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	122,35	121,63	64,50
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	25,35	22,75	7,90
Scope 2			
Elektraverbruik	38,80	55,24	29,03
Openbaar vervoer			1,32
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	9,18	17,96	8,31
Vliegreizen < 700	1,15		-
Vliegreizen 700 - 2500	2,30	2,28	0,71
Vliegreizen 2500 >			
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	209,76	234,48	119,08

Kengetal Omzet	5,20	4,90	2,75
Relatieve CO2 uitstoot:	40,34	47,85	43,30
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	119%	107%
Kengetal FTE	34,40	37,70	19,50
Relatieve CO2 uitstoot:	6,10	6,22	6,11
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	102%	100%
Verwachting:	100%	95%	95%

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor een juiste bandenspanning.
- Waar mogelijk carpoolen naar projectlocatie

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jolanda van Driel.