



# SOLTEGRO

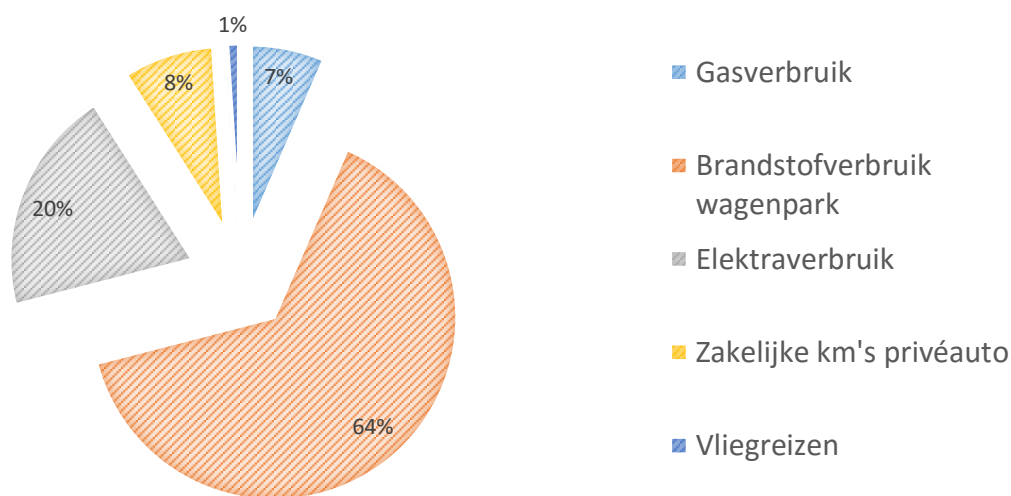
SIMPLIFY COMPLEXITY

## De CO<sub>2</sub>-footprint over 2016 is inzichtelijk

Over het jaar 2016 is er ook een CO<sub>2</sub>-Footprint opgesteld over de verbruiksgegevens van Soltegro. Deze worden onderstaand gepresenteerd:

### De CO<sub>2</sub>-Footprint over het jaar 2016

#### SCOPE 1 EN 2 EMISSIES SOLTEGRO (TOTAAL 224 TON CO<sub>2</sub>)

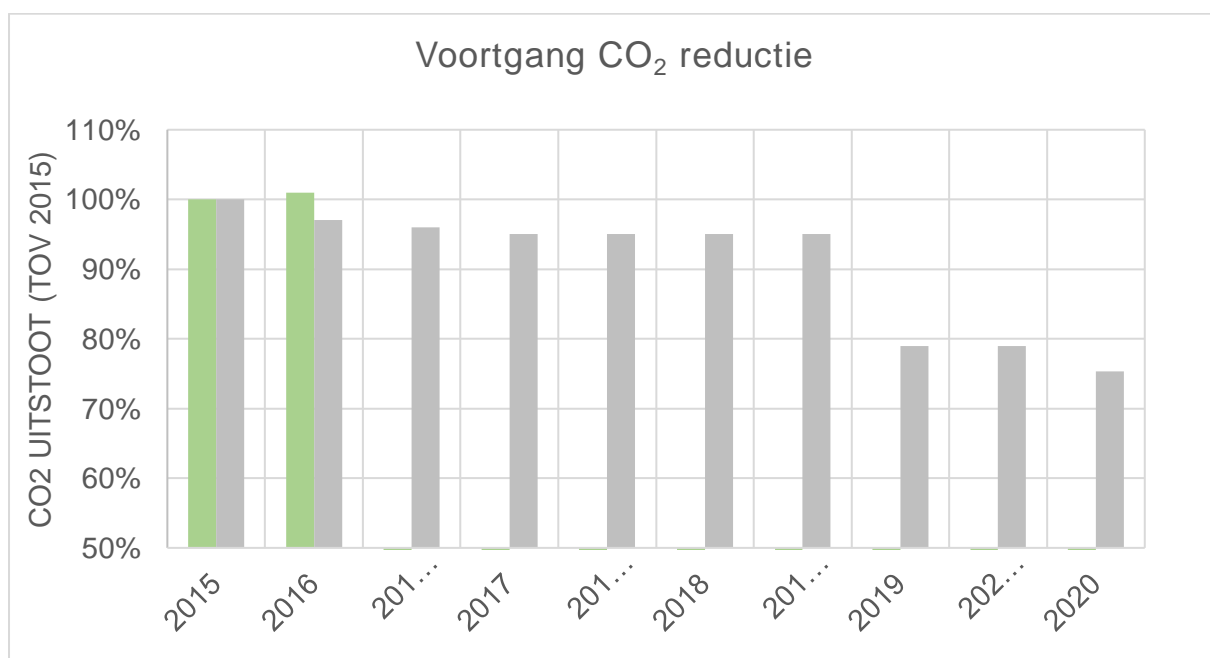


Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	15
Brandstofverbruik wagenpark	144
<b>Totaal</b>	<b>159</b>
Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Elektraverbruik	45
Zakelijke km's privéauto	18
Vliegpreizen	2
<b>Totaal</b>	<b>65</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>224</b>

## De voortgang ten opzichte van het referentiejaar 2015:

Scope 1	2015	2016
Gasverbruik	10,62	14,62
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	122,35	121,63
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)		
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	25,35	22,75
Scope 2		
Elektraverbruik	31,45	44,77
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	9,18	17,96
Vliegreizen < 700	1,15	-
Vliegreizen 700 - 2500	2,30	2,28
Vliegreizen > 2500		
<b>TOTAAL:</b>	<b>202,41</b>	<b>224,01</b>

Kengetal (FTE)	34,40	37,70
Relatieve CO2 uitstoot:	5,88	5,94
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	101%
Verwachting:	100%	95%



In 2016 is er geen reductie behaald in de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van 2015. Dit komt met name door het elektra en gasverbruik welke aanzienlijk zijn gestegen. Dit komt omdat Soltegro in 2015 nog niet de totale 16<sup>e</sup> en 17<sup>e</sup> verdieping van het kantoorgebouw in gebruik had. In 2016 is dit wel het geval. Daarnaast is het zakelijk verbruik van privé auto's ook gestegen. Dit komt mede door de stijging in het aantal FTE.

## Hoe wij onze CO<sub>2</sub>-uistoot gaan reduceren:

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### **Scope 1 en 2 doelstelling Soltegro**

Soltegro wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten\*

*\*deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE*

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om de doelstelling te behalen heeft Soltegro de volgende maatregelen vastgesteld.

- Inkopen efficiënte hardware
- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk
- Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe
- Personenauto's
- Stimuleren zuinig rijden
- Terugdringen autogebruik
- Stimuleren elektrisch rijden
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden

## Voortgang maatregelen:

- In 2016 zijn er ook laadpalen geïnstalleerd in de parkeergarage. Hiermee kunnen de elektrische en hybride auto's opladen.
- In 2016 is er ook overleg geweest met de gebouwbeheerder over afname van 100% groene stroom uit Nederland. Helaas wordt dit uit economische overwegingen nog niet ingekocht.

## Voortgang Scope 3 maatregelen

*In 2015 en 2016 zijn de volgende maatregelen uitgevoerd:*

- *Medewerkers stimuleren om met het OV naar het werk te reizen. Dit is uitgevoerd door alle medewerkers een NS onbeperkt reizen pas ter beschikking te stellen vanaf 2017.*

*De uitgevoerde maatregel heeft geresulteerd in een afname van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het woon-werk verkeer in 2016 van 0,3%. Een kleine daling maar naar verwachting zal er een grotere daling worden ingezet vanaf 2018 met een uitgebreider aanbod van elektrische auto's.*

## **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor een juiste bandenspanning
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie

Wij vragen medewerkers om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Arie Kuijt.